



# GEORGIA

BELT AND ROAD INITIATIVE – CICLO DI SEMINARI CONFINDUSTRIA

18-22 FEBBRAIO 2019

# PERCHE' GEORGIA

- ▶ Strategicamente posizionata lungo la Via della Seta, **hub** logistico
- ▶ Ai primissimi posti nei ranking internazionali (**6°** nella classifica mondiale **Ease of Doing Business 2019**)
- ▶ Economia dinamica, in **crescita al 5%** annuo, bassa inflazione, basso debito pubblico
- ▶ Manodopera qualificata a basso costo, **tassazione incentivante** e a favore delle imprese
- ▶ Ha siglato **accordi di libero scambio** che consentono accesso a **2,3 miliardi di consumatori** (Cina, Turchia, UE, Hong Kong, Paesi ex-CIS)
- ▶ Vasto programma governativo di **investimenti infrastrutturali** (3,5 miliardi di dollari) finanziati dalle Istituzioni Finanziarie Internazionali (ADB, WB, EIB, EBRD, AIIB)
- ▶ **Incentivi statali** alle imprese in diversi settori economici

# GEORGIA-CINA

- ▶ Cina è il **3° partner commerciale** della Georgia (1 miliardo di dollari di interscambio)
- ▶ Il primo investitore straniero in Georgia è il gruppo **Hualing** (500 milioni di dollari investiti): zona franca industriale di Kutaisi, Banca Basis, Acciaierie, Zona franca industriale di Poti
- ▶ **FTA** consente scambio del 95,5% di merci e prodotti senza dazi
- ▶ Due aziende cinesi hanno appena vinto **appalti** da 901 e 732 milioni di euro per la costruzione di due tratti della principale autostrada del Paese
- ▶ **China Railway** sta costruendo 40 km di ferrovia (280 milioni di dollari)
- ▶ Investimento nel porto di **Poti** sul Mar Nero di 160 milioni di dollari

# GEORGIA: LE OPPORTUNITA'

- ▶ **INFRASTRUTTURE:** di prossima pubblicazione gare per costruzione di tratti autostradali, ponti e tunnel sia nella direttrice N-S che E-O, tratti ferroviari. Tutti finanziati dalle IFI. Valore totale di quasi 2 miliardi di dollari. Bandi di gara pubblicati sul portale EXTENDER <https://extender.esteri.it/sito/>
- ▶ **LOGISTICA:** costruzione del nuovo porto di Anaklia (2,5 miliardi di dollari), nuovi terminal cargo di Tbilisi e Kutaisi.
- ▶ **SVILUPPO URBANO:** ammodernamento delle infrastrutture idriche di Telavi, Marneuli e Mestia (10 milioni di dollari), trattamento delle acque reflue in 3 regioni della Georgia (118 milioni di dollari), consulenza piano generale trasporti di Tbilisi (2 milioni di dollari).
- ▶ **ENERGIA:** piani di sviluppo idroelettrico, solare ed eolico, interconnessioni con i Paesi vicini per esportazione di energia

# DETTAGLIO PROGETTI PRINCIPALI

- ▶ tratto **Kvesheti-Kobi** (dal valore totale di **500 milioni** di cui 350 finanziati da ADB) per la costruzione di un tunnel di 9 km su un nuovo percorso che collega l'attuale strada di collegamento con la Russia
- ▶ tratto dell'autostrada che collega la Georgia alla Turchia **Chorokhi (Batumi Bypass) e Sarpi** (11 km) per un valore di **300 milioni** finanziati da ADB (150 milioni), dal Governo e da EIB
- ▶ **Ubisa - Shorapani** nel tratto della Georgia centrale dopo il passo di Rikoti, lunghezza 13 km, 27 ponti e 18 tunnel valore di **353 milioni** di dollari
- ▶ tratta **Natakhtari-Tbilisi bypass-Rustavi** (55 km totali, **540 milioni** il valore complessivo di cui 250 finanziati da ADB)
- ▶ tratta **Rustavi - Ponte Rosso**, al confine con l'Azerbaijan, 35 km, valore di **115 Meuro** finanziati da EIB
- ▶ collegamento **viario e ferroviario** tra la principale autostrada del Paese e il nuovo porto di **Anaklia**, 24 km di lunghezza
- ▶ tratto stradale **Grigoleti-Kobuleti**, lunghezza totale di 33 km, valore di **101 milioni** di euro finanziati da EIB
- ▶ tratto stradale **Algeti-Sadakhlo**, al confine con l'Armenia, 29 km di strada, valore di **90 Meuro**, finanziati da EIB
- ▶ Strade secondarie nella regione di Kvemo Kartli e Kakheti per la direttrice **Vaziani - Ninotsminda** (24 km) per **25 milioni** di dollari, **Bakurtsikhe – Tsnori** (16 km), valore di **20 Milioni** di dollari e **Gurjaani – Telavi** (30 km) per un valore di **38 milioni** di dollari

# DETTAGLIO PROGETTI PRINCIPALI

- ▶ Gara per **consulenza del piano generale dei trasporti** e della mobilità di Tbilisi, valore di 2 milioni di dollari, finanziati da ADB
- ▶ Studio di fattibilità per **sfruttamento turistico e per trasporto fluviale** del fiume Mtkvari (Tbilisi), 1,5 milioni, finanziati da ADB
- ▶ Impianti di **trattamento delle acque reflue** nelle città di Telavi, Marneuli e Mestia, totale dei tre progetti 10 milioni di dollari, finanziati da ADB
- ▶ Progetti di **ammodernamento delle città** nelle regioni di Kakheti, Svaneti, Samegrelo e nella Capitale (strade, infrastrutture sanitarie, illuminazione) attualmente in fase di studio e che saranno bandite con gare nel 2020 del valore totale di **118 milioni**, quasi interamente finanziate da ADB
- ▶ È in fase di negoziato fra ADB e Governo georgiano un programma di **59 milioni** per il **trattamento delle acque e il miglioramento dei servizi idrici**, che a partire dal 2020 si sostanzieranno in gare per la fornitura di servizi di gestione e fornitura di materiali
- ▶ EIB si è impegnata anche in partenariato con il Governo, a investire **69 Meuro** per la costruzione del nuovo **terminal cargo dell'aeroporto di Kutaisi** e di **78 Meuro** per la costruzione del **centro logistico di Kumisi**, alla periferia di Tbilisi e sulla strada per l'Armenia e l'Azerbaijan

# CONTATTI

- ▶ **Schede settoriali** aggiornate regolarmente:  
[https://ambtbilisi.esteri.it/Ambasciata\\_Tbilisi/it/informazioni\\_e\\_servizi/fare\\_affari\\_nel\\_paese](https://ambtbilisi.esteri.it/Ambasciata_Tbilisi/it/informazioni_e_servizi/fare_affari_nel_paese)
- ▶ **Ambasciata d'Italia in Georgia – Ufficio Commerciale**  
contattabile tramite il portale NEXUS: <https://nexus.esteri.it/>  
oppure [commerciale.tbilisi@esteri.it](mailto:commerciale.tbilisi@esteri.it)
- ▶ Ufficio **ICE** di Tbilisi: [tbilisi@ice.it](mailto:tbilisi@ice.it)