

Sr.	Titolo del Progetto	Paese	Società responsabili	Contenuto del progetto	Proprietario estero o società cooperante	Forma di collaborazione	Volume dell'investimento (USD)	Stato di avanzamento del progetto	Persona di contatto e recapiti
1	la Nuova Capitale Amministrativa	Egitto	<p>Il Governo Egiziano - sotto supervisione del Presidente della Repubblica.</p> <p>- National Service Products Organization</p> <p>- Urban Communities Authority</p> <p>- Ministry of Interior Lands Projects Authority</p>	<p>*Il progetto per la Nuova Capitale amministrativa, voluto fortemente dal Presidente della Repubblica, e' in avanzata fase di realizzazione in una zona desertica a una cinquantina di chilometri a Est del Cairo e si estenderà per 700 chilometri quadrati.</p> <p>* Costruito su un'area di 184.000 feddan, inclusi 14.000 feddan di cintura verde (1 feddan = 0,42 ha.)</p> <p>* La città ospiterà la nuova sede del governo, alloggi per cinque milioni di persone, 1.000 moschee, zone industriali, un centro congressi con 5.000 posti, duemila scuole, aeroporto internazionale, centinaia di strutture sanitarie, un distretto diplomatico, un distretto medico, aree ricreative, ecc.</p>	Il progetto ha trovato finanziatori oltre i confini egiziani, come la China Fortune Land Development Company .			<p>Lavori iniziati nel 2016. La prima fase vedrà la costruzione di ministeri e alcuni blocchi residenziali e potrebbe essere completata entro il 2020.</p>	<p>New Urban Communities Authority (+202) 38519879 (+202) 38519876 (+202) 38519875</p> <p>Email: Nuca-it@nuca.cloud.gov.eg</p> <p>Website: http://www.newcities.gov.eg</p>
2	New Alamein City	Egitto	<p>Il Governo Egiziano</p> <p>Urban Communities Authority</p>	<p>*Al-Alamein si trova all'interno dei confini amministrativi del Governatorato di Marsa Matrouh, a 48 km dalla strada internazionale (Alessandria-Matruh).</p> <p>* è la prima città della costa settentrionale, dopo Alessandria.</p> <p>* Il nuovo progetto Al-Alamein City è un'opportunità per superare la congestione della popolazione in Egitto sfruttando la costa settentrionale come destinazione residenziale e attirando il turismo durante tutto l'anno. La città ha una superficie totale di 50.000 acri, più di 60 km a sud della costa, e la città è progettata per ospitare più di 3 milioni di persone.</p> <p>*La progettazione della città è divisa in diverse fasi: La prima fase della città è divisa in due settori principali con un'area di circa 8.000 feddan (circa 1/2 ettari) per coprire 400.000 abitanti.</p> <p>La prima fase interessa il settore costiero, diviso in un settore di centri turistici e in un settore archeologico, nonché in un settore urbano.</p>	<p>L'Autorità delle Comunità Urbane e l'Autorità di Ingegneria sono coinvolte per dotare di infrastrutture la città: rete idrica, infrastrutture di trasporto, fognature e reti elettriche.</p> <p>The Arab Contractors Company sta portando avanti l'alternativa dell'attuale strada costiera con 38 km di lunghezza e 5 corsie e due cantieri a sud della città.</p> <p>Il Ministero delle abitazioni e l'autorità di ingegneria delle forze armate partecipano alla realizzazione delle unità abitative sociali.</p> <p>Cinque delle più grandi società di costruzioni - Samco - Orascom - Arab Contractors - Syak - I figli di Hassan Allam partecipano a un centro commerciale.</p>	Infrastruttura Reti Elettriche Progetto ferroviario Città di divertimenti		<p>La prima fase potrebbe essere completata nel 2020</p>	<p>New Urban Communities Authority (+202) 38519879 (+202) 38519876 (+202) 38519875</p> <p>Email: Nuca-it@nuca.cloud.gov.eg Website: http://www.newcities.gov.eg</p> <p>Mr. Khaled Al-Husseini Public Relations Manager for the NAC - Urban Development Company</p>
3	Robbiky Leather City	Egitto	Il Governo Egiziano	<p>la prima Zona Industriale dell'Egitto specializzata nella produzione di concia delle pelli e di prodotti in pelle. Fondata per lo sviluppo del Settore Pelle in Egitto e la sua competitività nei mercati internazionali.</p> <p>* 70 piccole concerie vengono trasferite da Magra El-Oyoun nella vecchia Cairo, alla nuova città.</p>			<p>La città di Al-Robeky cerca esportazioni per un valore di \$ 1 miliardo entro la fine del 2020 quando funzionerà a piena capacità produttiva entro la fine del 2019.</p>	<p>Il 90 per cento delle infrastrutture e delle utilities della nuova città sono state completate e 113 fabbriche sono state installate su un'area di 825 metri quadrati. Il costo per costruire la città di Al-Robeky ha finora raggiunto 1,13 miliardi di sterline egiziane (63 milioni di dollari). Al-Robeky ha attualmente 15 stabilimenti in piena capacità produttiva.</p>	

4	Citta' del Mobile" di Damietta	Egitto	<p>Il governo egiziano. Governatorato di Damietta Autorità di ingegneria delle forze armate</p>	<p>Un'area industriale costruita su 331 acri .</p> <p>Il governo egiziano ha lanciato il mega progetto per creare una "Città del Mobile" sulle coste del Mediterraneo. Il piano prevede la realizzazione di una vasta area dedicata all'industria del mobile nella città di Damietta, circa 250 chilometri a nord del Cairo. L'esecutivo ha creato la società "ad hoc" Damietta Company, dotandola di un capitale di 562,8 milioni di dollari.</p> <p>L'esecutivo ha in programma di trasformare la città mediterranea di Damietta in un hub internazionale per la produzione e l'esportazione di mobili. La "Città del Mobile" coprirà un'area di 133 ettari, includerà, fabbriche, laboratori di artigianato, piccole e medie imprese del settore. La zona dovrebbe essere realizzata entro un anno, inclusa la consegna delle licenze. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un hotel di classe mondiale che ospiterà gli ospiti delle future esposizioni fieristiche.</p>	<p>La Banca nazionale per gli investimenti, Governatorato di Damietta, l'Autorità per i progetti industriali e minerari. Ayady Egypt for Industrial Development - una delle società Ayady Egypt per gli investimenti e lo sviluppo - che sta facendo la sua parte come uno degli sponsor del progetto, oltre ad essere uno degli investitori, mentre NI Capital (il braccio di investimento del National Investment Bank) come consulente finanziario per l'azienda.</p>	<p>Potenzialità per le aziende italiane; Nello specifico, il cluster di Damietta e' senza dubbio terreno fertile per le aziende italiane che operano nei seguenti settori: - Componenti; - Semilavorati; - Accessori per l'industria del mobile; - Macchine per la produzione di mobili.</p>	562,8 milioni di dollari	<p>I lavori di costruzione di 54 capannoni sono stati completati destinati a ospitare un totale di 1344 officine, nonché il completamento dei centri di servizio. I lavori delle reti di infrastrutture e strade sono in fase di completamento.</p>	<p>DAMIETTA FURNITURE CITY 3 Abou Alfeda St., Zamalek, Cairo, Egypt. +20227378390 19637 info@damiettafc.com http://damiettafc.com</p>
5	Al Galala City and Tourist Compound	Egitto	Tatweer Misr for Real Estate	<p>* Un sito unico di attrazione turistica. * Situato sull'altopiano più alto tra Ain Sukhna e Zafarana e affacciato sulla costa del Mar Rosso, si trova a circa 170 chilometri dall'aeroporto internazionale del Cairo e a 50 chilometri da Port Sokhna. * Un impianto di dissalazione dell'acqua è attualmente in fase di costruzione.</p>			Più di US\$ 100 million		<p>Il Monte Galala Sokhna https://www.sokhna.org/compound/ILMonteGalala/4</p>
6	Suez Canal Economic Zone (SCZone)	Egitto	<p>Il governo egiziano. General Authority of Suez Canal Economic Zone</p>	<p>La Zona Economica del Canale di Suez (SCZone) è una zona di prima classe e un centro commerciale lungo le sponde del Canale di Suez. Con una superficie di 461 km2, quasi i due terzi delle dimensioni di Singapore, SCZone è costituita da: * Due aree integrate; Ain Sokhna con Ain Sokhna Port, e East Port Said comprende East Port Said Port. * Due aree di sviluppo (Qantara West & Ismailia West) * Quattro porti (West Port Said, Port Adabiya , Port Al Tor Port, Al Arish Port). * Ogni area integrata e di sviluppo offre opportunità di investimento in imprese industriali e commerciali, infrastrutture e Real Estate, logistica, servizi e tecnologia</p>	<p>China Russia</p>	<p>L'azienda cinese Jushi ha firmato un contratto per le espansioni pianificate dalla società nella zona di Ain Sokhna con un investimento di 60 milioni di dollari USA in un'area di 90.000 metri quadrati. A gennaio 2016, 32 società cinesi hanno iniziato a operare in SCZone, con un investimento totale di \$ 400 milioni. A questo proposito, il presidente cinese ha annunciato che il governo cinese investirà fino a \$ 2,5 miliardi in 100 società in SCZone.</p> <p>Il governo russo ha anche confermato gli investimenti e ha avviato sviluppi per un totale di 107,8 milioni di dollari distribuiti su 398 aziende nei settori dell'ingegneria, delle macchine, della costruzione navale e del cibo nei pressi di East Port Said.</p>		<p>GENERAL AUTHORITY FOR INVESTMENT AND FREE ZONES Tel: 24055410 / 24055461 Fax : 240 55 462 http://www.gafi.gov.eg EMAIL : info@GAFINET.ORG</p>	
7	Three Giant Power Plants	Egitto	<p>Siemens ORASCOM El Sweedy</p>	<p>I progetti, che si trovano ad Ain Sokhna, Burullus e la nuova capitale amministrativa, vengono implementati su base EPC + Finance.</p> <p>Elsewedy è l'appaltatore principale della centrale elettrica Beni Suef, mentre Orascom sta lavorando ai progetti Burullus e New Capital.</p> <p>I tre impianti si trovano nella nuova capitale amministrativa del Paese, al di fuori del Cairo, e nelle due province di Kafr al-Sheik e Beni Suef.</p> <p>Forniranno una capacità totale di 14.400 megawatt, pari a circa il 50% della rete elettrica del Paese.</p>	<p>Siemens</p>	<p>La tedesca Siemens, che in seguito ha firmato un contratto da 8 miliardi di euro per costruire tre impianti a gas a ciclo combinato da 4.800 MW in Egitto, ciascuno con otto unità.</p>	7 billion dollars.	<p>Il presidente della Repubblica Araba d'Egitto ha inaugurato in luglio 2018 le tre gigantesche centrali elettriche costruite dalla società tedesca Siemens.</p>	

8	Roads & Transport	Egitto	Il Ministero dei Trasporti Egiziano	<p>* il ministro dei Trasporti egiziano, Hesham Arafat, ha annunciato a marzo 2018 la realizzazione di investimenti per un valore pari ad almeno 14,4 miliardi di euro, volendo considerare i soli nuovi progetti ferroviari e di metropolitane leggere.</p> <p>* Tre linee ad alta velocità tra Luxor e il Cairo, tra il Cairo e Alessadria e tra Luxor e Hurghada per un valore complessivo pari ad almeno 13 miliardi di euro.</p> <p>* A marzo 2018 il Ministero dei Trasporti ha inoltre annunciato l'incarico a 10 società internazionali di eseguire il progetto ferroviario del treno a grande velocità tra Ain Sokhna ed El Alamein El-Gedida per un investimento pari a 3.5 miliardi di dollari.</p> <p>* La Egypt National Railways (Enr), la società statale che gestisce le ferrovie egiziane, ha affidato al gruppo francese Thales la modernizzazione della sezione più trafficata della linea che collega il Cairo ad Alessandria.</p> <p>* A maggio 2018 il ministero dei Trasporti egiziano firmerà inoltre un accordo per 600 milioni di euro per la modernizzazione della linea 1 della metropolitana con l'Agenzia francese per lo sviluppo (Afd), la Banca europea per gli investimenti (Bei) e la Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo (Bers).</p>					
9	Logistica	Egitto	Il Ministero dei Trasporti Egiziano	<p>L'Autorità della zona economica del Canale di Suez sta attualmente lavorando con il gruppo emiratino Dubai Ports World, una delle principali compagnie terminaliste mondiali, per sfruttare ulteriormente le potenzialità del canale e rendere il Porto di Sokhna un porto franco.</p> <p>Sono poi in corso progetti per espandere l'area su cui si estende il porto marittimo di Alessandria dagli attuali 1,6 a 3,3 chilometri quadrati e costruire un nuovo parco logistico ad al-Nubaria, località situata lungo la strada che conduce verso il Cairo.</p> <p>Il progetto per la realizzazione di un parco logistico nell'area di al-Nubaria rappresenta parimenti il primo tentativo per stabilire un sistema logistico integrato che colleghi Alessandria con il Nilo attraverso il canale Nubaria.</p> <p>Nei giorni scorsi sono state anche poste le basi per la costruzione di un terminal multiuso al porto di Damietta. Il progetto, lanciato dal ministro dei Trasporti Hisham Arafat, da quello del Petrolio Tareq el Mulla e dal chairman dell'Autorità portuale di Damietta Ayman Saleh, si svilupperà su un'area di 6560 m2 e avrà il costo di un miliardo.</p> <p>Al porto di Safaga, un terminal multiuso su un'area di 500.000 m2 sarà costruito per ricevere containers e cargo non containerizzato. Anche al porto di Nuweiba un terminal multiuso su un'area di 140.000 m2 sarà costruito per ricevere containers e cargo non containerizzato. Il progetto faciliterà gli scambi commerciali tra i Paesi arabi occidentali e orientali e costituirà l'inizio della Silk Road con la Cina.</p>					
Progetti Cinesi in Egitto									
10	TEDA Suez Economic & Trade Cooperation Zone	Egitto Cina	General Authority of Suez Canal Economic Zone	<p>* La Zona TEDA-Suez è una zona industriale egiziana-cinese ad Ain Sokhna, progettata per coprire un'area di 7,34 chilometri quadrati. La prima fase è già completata.</p> <p>* Questo progetto lo farà introdurre più di 100 aziende come il tessile e abbigliamento, attrezzature petrolifere, motocicli, energia solare, che può creare più di 10.000 posti di lavoro per l'Egitto.</p>				Dalla costruzione della zona di cooperazione economica e commerciale, la produzione ha raggiunto il valore di 700 milioni di dollari. Il ritorno fiscale per lo Stato è pari a 58 milioni di dollari. Ha creato lavoro per 3.300 persone.	<p>Nahla Emad - CEO Egypt-Teda SEZone Development Co. Address: 3rd Sector, North West Gulf of Suez , Economic Zone, Ain Soukhna, Suez Tel: (+2) 062-3392400 Fax: (+2) 062-3597049 Cell: (+2) 01000687007 Email: nahlamahmoud@egyteda.com Website https://www.linkedin.com/company/egypt-teda</p>

11	Electric Train	Egitto Cina	Il Ministero dei Trasporti Egiziano	<p>* Monorotaia tra la nuova capitale amministrativa e al-Salam City, con la banca cinese Exim.</p> <p>* Il progetto del treno elettrico si estende per 67.846 km, di cui 61 km di binari di superficie, 6,1 km su un ponte superiore e 0,665 km in galleria. La linea include 11 stazioni.</p> <p>* Il percorso parte da al-Salam City alla stazione della metropolitana di Adly Mansour, passa per Cairo-Ismailia Desert Road fino alla città di Robiki, dove è divisa in due linee. La prima linea si sposterà a nord lungo la tangenziale regionale, mentre la seconda linea viaggerà a sud verso la nuova capitale amministrativa.</p> <p>* il Ministero dei trasporti ha la voglia di implementare diversi progetti di treno, incluso il treno espresso al-Ain al-Sokhna-Hurghada-Marsa Allam-Luxor in partecipazione con il settore privato.</p>			\$1.2 billion loan agreement	Progetto in corso	
12	Textile Complex	Egitto Cina	General Authority for Investment and Free Zones (GAFI)	<p>*Il GAFI ha concluso il contratto per la creazione della prima città tessile nel sistema delle zone franche nel governatorato di Upper Egitto di Minya e lo ha inviato al Consiglio di Stato per la revisione. Il contratto sarà firmato entro la fine di febbraio 2019 dopo una serie di trattative che durano da diversi mesi.</p> <p>* La città sarà costruita su 306 feddan e verrà creata una società per gestire la città, e tutte le parti avranno parti uguali in essa.</p> <p>* Il progetto mira a fornire oltre 17.000 opportunità di lavoro dirette, oltre alle opportunità di lavoro indiretto, e si rivolge alle esportazioni verso i mercati esteri.</p>	<p>Una società cinese ha accettato di finanziare la nuova città, che ha un investimento di \$ 324 milioni.</p> <p>Il progetto deve essere implementato da un consorzio della compagnia egiziana internazionale, Al Arafa Group, Giza Spinning and Weaving, Nile Company e Dice Sport and Casual Wear.</p>		\$ 324 milioni.	Progetto in corso	<p>GAFI Address: 3 Salah Salem Road – Fairgrounds, Nasr City- Cairo 11562 – Egypt</p> <p>Tel: +202 24055452 Fax: +202 24055425</p> <p>EMAIL : INFO@GAFINET.ORG</p>
13	Ataka Mountain Power station	Egitto Cina	Egyptian Holding Company for Electricity	<p>Progetto per produzione di energia idroelettrica, tra cui la centrale elettrica di Ataka Mountain che genererà energia elettrica con un costo di 2,3 miliardi di dollari.</p> <p>Saranno inoltre costruite due centrali elettriche a carbone nella regione Hamrawein del Mar Rosso. Ci saranno finanziamenti aggiuntivi per sviluppare la rete elettrica con un costo \$4.4 miliardi .</p>	Hassan Allam for Construction China's Shanghai Electric Company and Dong Fang.		\$2.3 billion		